

2019年11月5日

第71期(2020年3月期)  
第2四半期決算説明資料

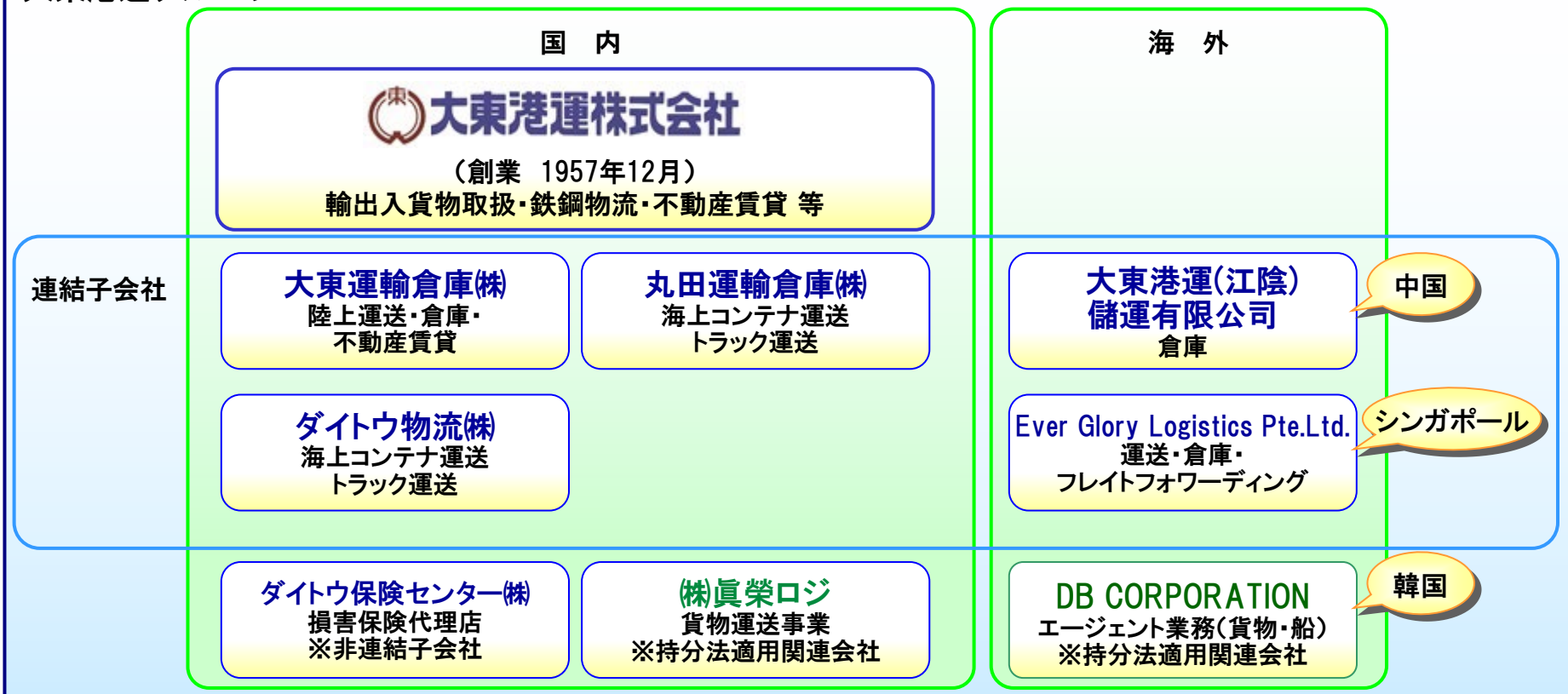


JASDAQ 9367

# 当社グループについて

商社 食品メーカー 鉄鋼メーカー 化学品メーカー 量販店 倉庫業者 等のお客様

## 大東港運グループ



- (注) 1. 2019年4月1日付で、(株)大東物流機工は(株)ダイトウサービスを吸収合併し、商号をダイトウ物流(株)に変更しております。  
2. 2019年7月1日付で、(株)東甫は商号をDB CORPORATIONに変更しております  
3. 2019年9月26日付で、(株)眞榮ロジを共同出資にて設立し、持分法適用関連会社としております。

## 2020年3月期2nd-Qの環境



- ・ 輸出環境悪化



- ・ 消費の伸び悩み
- ・ 輸出減少



- ・ 設備投資は横ばい
- ・ 雇用環境改善
- ・ 個人消費持ち直し



- ・ 雇用環境改善
- ・ 保護主義的通商政策
- ・ 設備投資は軟調



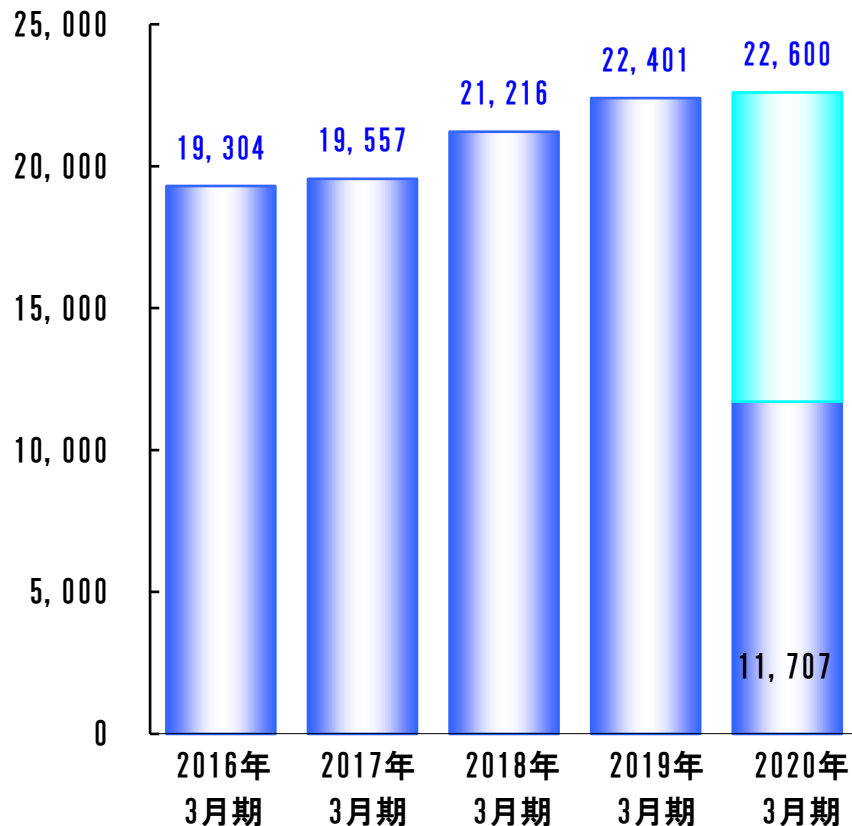
輸入：横ばい

輸出：弱含み

# 連結業績の推移

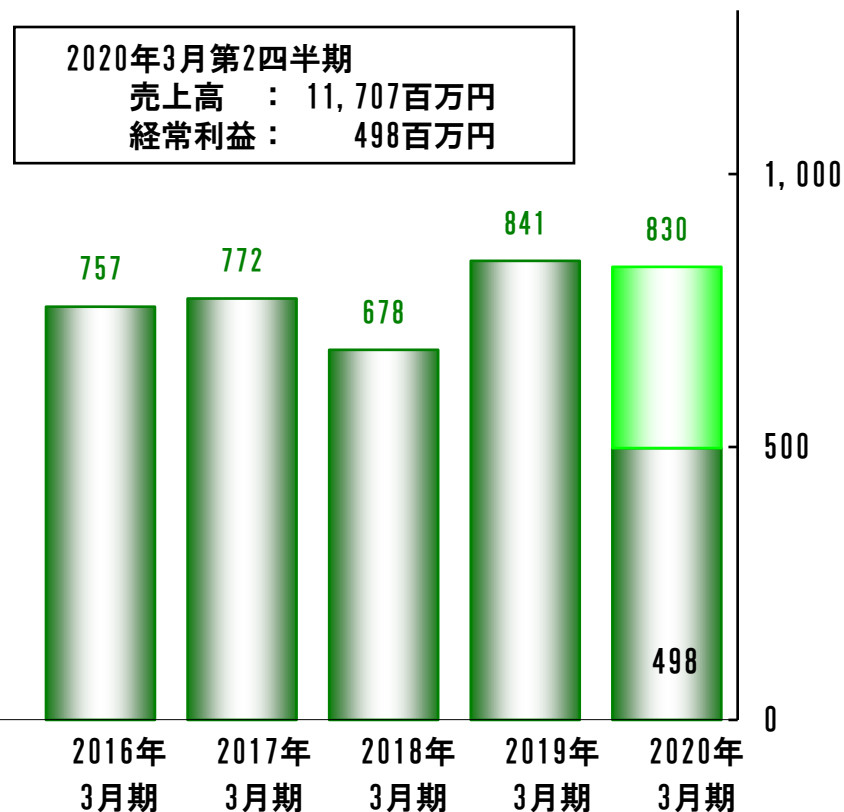
## 売上高 (左目盛)

(単位：百万円)



## 経常利益 (右目盛)

(単位：百万円)



(注) 2020年3月期の予想は2019年10月31日時点のものです。

# セグメント別売上高

## 輸出入貨物取扱事業

売上高：9,806百万円  
前年同期間比：+355百万円  
(3.8%増)

## 鉄鋼物流事業

売上高：815百万円  
前年同期間比：+71百万円  
(9.7%増)

## その他事業

売上高：1,085百万円  
前年同期間比：+98百万円  
(10.0%増)



# 業務別・取扱品目別連結売上高

## 連結業績

売上高：11,707百万円 前年同期間比：+526百万円（4.7%増）

### 輸出入貨物取扱事業

売上高：9,806百万円  
前年同期間比：+355百万円  
（3.8%増）

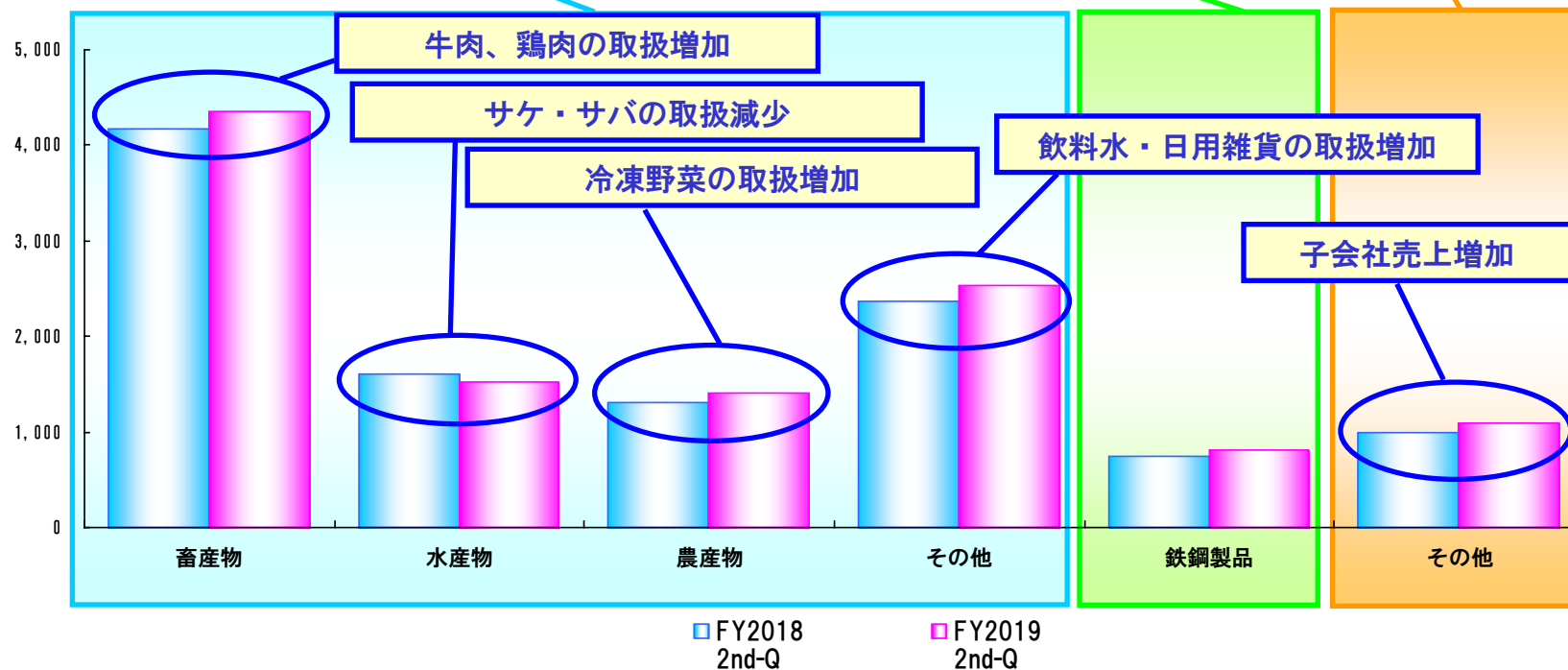
### 鉄鋼物流事業

売上高：815百万円  
前年同期間比：+71百万円  
（9.7%増）

### その他事業

売上高：1,085百万円  
前年同期間比：+98百万円  
（10.0%増）

（単位：百万円）



# 連結業績の総括

## 連結業績の総括

売上高は、畜産物・農産物・鉄鋼物流の取扱増加、子会社売上増加のため、増収となった。  
増収により営業利益・経常利益・親会社株主に帰属する四半期純利益は増益となった。

(単位：百万円)

			2019年 3月期 2nd-Q	2020年 3月期 2nd-Q	増減	%	主な要因
売上高	輸出入貨物取扱	畜産物	4,165	4,350	+184	4.4	牛肉、鶏肉の取扱増加
		水産物	1,604	1,515	▲88	▲5.5	サケ・サバの取扱減少
		農産物	1,311	1,404	+92	7.1	冷凍野菜の取扱増加
		その他	2,369	2,536	+167	7.1	飲料水・日用雑貨の取扱増加
		計	9,451	9,806	+355	3.8	
	鉄鋼物流		744	815	+71	9.7	
	その他		986	1,085	+98	10.0	子会社売上増加
	合計		11,181	11,707	+526	4.7	
営業利益		391	465	+74	18.9		
経常利益		412	498	+86	20.9		
親会社株主に帰属する 四半期純利益		265	356	+91	34.4		

# 四半期連結業績の推移（累計）

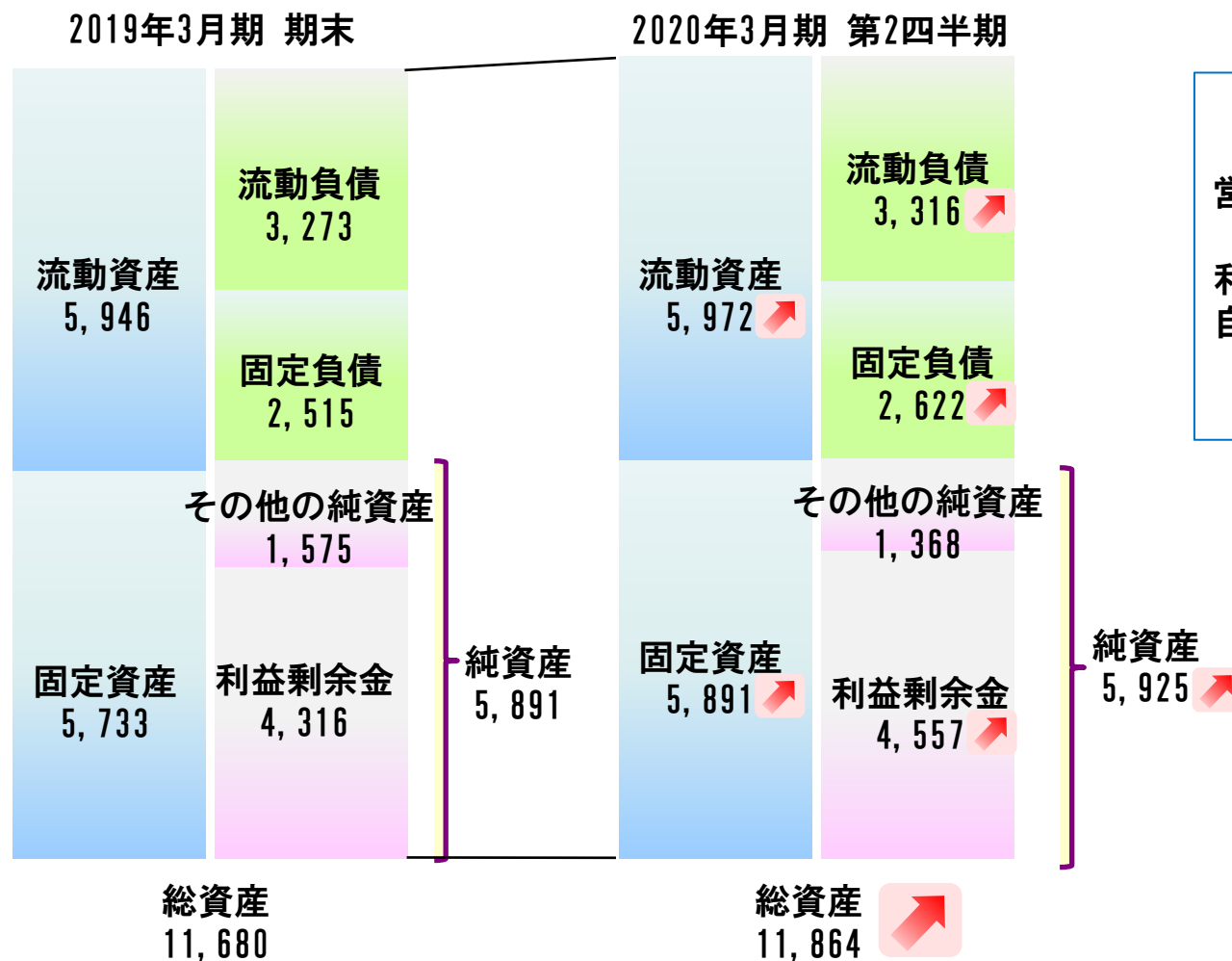
（単位：百万円）

			2018年3月期				2019年3月期				2020年3月期			
			1st-Q (4-6月)	2nd-Q (4-9月)	3rd-Q (4-12月)	4th-Q 通期	1st-Q (4-6月)	2nd-Q (4-9月)	3rd-Q (4-12月)	4th-Q 通期	1st-Q (4-6月)	2nd-Q (4-9月)	3rd-Q (4-12月)	4th-Q 通期
売上高	輸出入貨物取扱	畜産物	1,953	3,929	5,955	7,720	2,083	4,165	6,305	8,166	2,184	4,350		
		水産物	733	1,497	2,378	3,133	802	1,604	2,458	3,230	764	1,515		
		農産物	617	1,238	1,868	2,466	688	1,311	1,996	2,616	720	1,404		
		その他	1,082	2,355	3,681	4,757	1,146	2,369	3,731	4,817	1,227	2,536		
		計	4,386	9,020	13,884	18,078	4,721	9,451	14,492	18,831	4,897	9,806		
	鉄鋼物流		375	756	1,154	1,521	383	744	1,158	1,545	406	815		
	その他		351	699	1,165	1,616	487	986	1,511	2,024	524	1,085		
	合計		5,113	10,477	16,203	21,216	5,592	11,181	17,162	22,401	5,827	11,707		
営業利益			250	405	674	655	218	391	684	799	226	465		
経常利益			264	418	695	678	224	412	714	841	251	498		
親会社株主に帰属する 四半期純利益 または当期純利益			188	280	466	445	150	265	470	548	189	356		



# 連結貸借対照表の総括①

(単位：百万円)



## ポイント

営業収益増加  
→営業未収入金増加  
利益剰余金増加  
自己株式取得  
→自己株式減少

自己資本比率  
49.3%  
(非支配株主持分  
を除いて計算)

## 連結貸借対照表の総括②

(単位：百万円)

		2019年 3月期 期末	2020年 3月期 2nd-Q	増減	主な要因
資 産	流 動 資 産	5,946	5,972	+26	受取手形及び営業未収入金 +167
	固 定 資 産	5,733	5,891	+157	有形固定資産 +66
	合 計	11,680	11,864	+184	
負 債	流 動 負 債	3,273	3,316	+43	支払手形及び営業未払金 +83
	固 定 負 債	2,515	2,622	+106	長期借入金 +63
	合 計	5,789	5,939	+149	
純 資 産		5,891	5,925	+34	利益剰余金 +240 自己株式 ▲182

# 四半期連結貸借対照表の推移

(単位：百万円)

		2018年3月期				2019年3月期				2020年3月期			
		1st-Q	2nd-Q	3rd-Q	4th-Q 期末	1st-Q	2nd-Q	3rd-Q	4th-Q 期末	1st-Q	2nd-Q	3rd-Q	4th-Q 期末
資 産	流動資産	5,638	5,994	6,050	5,493	5,678	6,012	6,060	5,946	5,999	5,972		
	固定資産	5,728	5,945	5,826	5,841	5,768	5,815	5,724	5,733	5,761	5,891		
	合 計	11,367	11,940	11,876	11,335	11,446	11,827	11,784	11,680	11,761	11,864		
負 債	流動負債	3,039	3,504	3,354	3,074	3,302	3,327	3,304	3,273	3,375	3,316		
	固定負債	3,190	3,132	2,998	2,753	2,613	2,851	2,693	2,515	2,439	2,622		
	合 計	6,229	6,636	6,352	5,828	5,915	6,179	5,997	5,789	5,814	5,939		
純 資 産		5,137	5,303	5,524	5,506	5,531	5,648	5,786	5,891	5,946	5,925		

# 連結キャッシュ・フローの総括

(単位：百万円)

	2019年 3月期 通期	2020年 3月期 2nd-Q	キャッシュ・フローのポイント (2020年3月期 2nd-Q)
営業活動による キャッシュ・フロー	730	197	税金等調整前当期純利益 +498 減価償却費 +114 売上債権の増加額 ▲162 関税等立替金の増加額 ▲93 法人税等の支払額 ▲185
投資活動による キャッシュ・フロー	▲235	▲168	関係会社株式の取得による支出 ▲35 保険積立金の増加額 ▲24 有形および無形固定資産の取得による支出 ▲91
財務活動による キャッシュ・フロー	▲282	▲227	長期借入金の増加額 +105 自己株式の取得による支出 ▲182 配当金の支払額 ▲115
現金及び現金同等物に 係る換算差額	▲3	▲2	
現金及び現金同等物の 増減額	208	▲200	
現金及び現金同等物の 期末残高	1,562	1,362	

# 通期の景気見通し

## 2020年3月期通期の環境見通し

### □ 海外経済の減速

#### 輸出入貨物取扱事業

- ◆ 貿易バランスの変化
- ◆ 中国経済の先行不確実性
- ◆ 在庫過剰による輸入荷動の鈍化

#### 鉄鋼物流事業

- ◆ 国内・海外の需要不透明感

#### その他

- ◆ ドライバー不足深刻化
- ◆ 燃料価格の高止まり
- ◆ 物流コストの上昇  
※年末年始9連休

(注) 上記の将来に関する事項は、2019年10月31日に当企業集団が判断したものであります。

## Diversification ～変化による進化～

### 営業力 強化

新たな営業体制により、個（営業担当者）の  
力と組織力を高め、収益向上を図る

### 生産性 向上

業務・組織の再配置、人財育成、IT活用による効率化・  
省力化を図る

### 事業 拡大

物流対策へ注力、グループ全体で付加価値増大・  
事業の拡大を図る

# 通期の連結業績予想について

## 2020年3月期 連結業績予想について

(単位：百万円)

	2019年 3月期 通期	2020年 3月期 通期予想	増減	説 明
売 上 高	22,401	22,600	+198	売上高： 2019年3月期同程度を見込む。  営業利益： 2019年3月期同程度を見込む。
営業利益	799	800	+0	
経常利益	841	830	▲11	
親会社株主に 帰属する 当期純利益	548	560	+11	

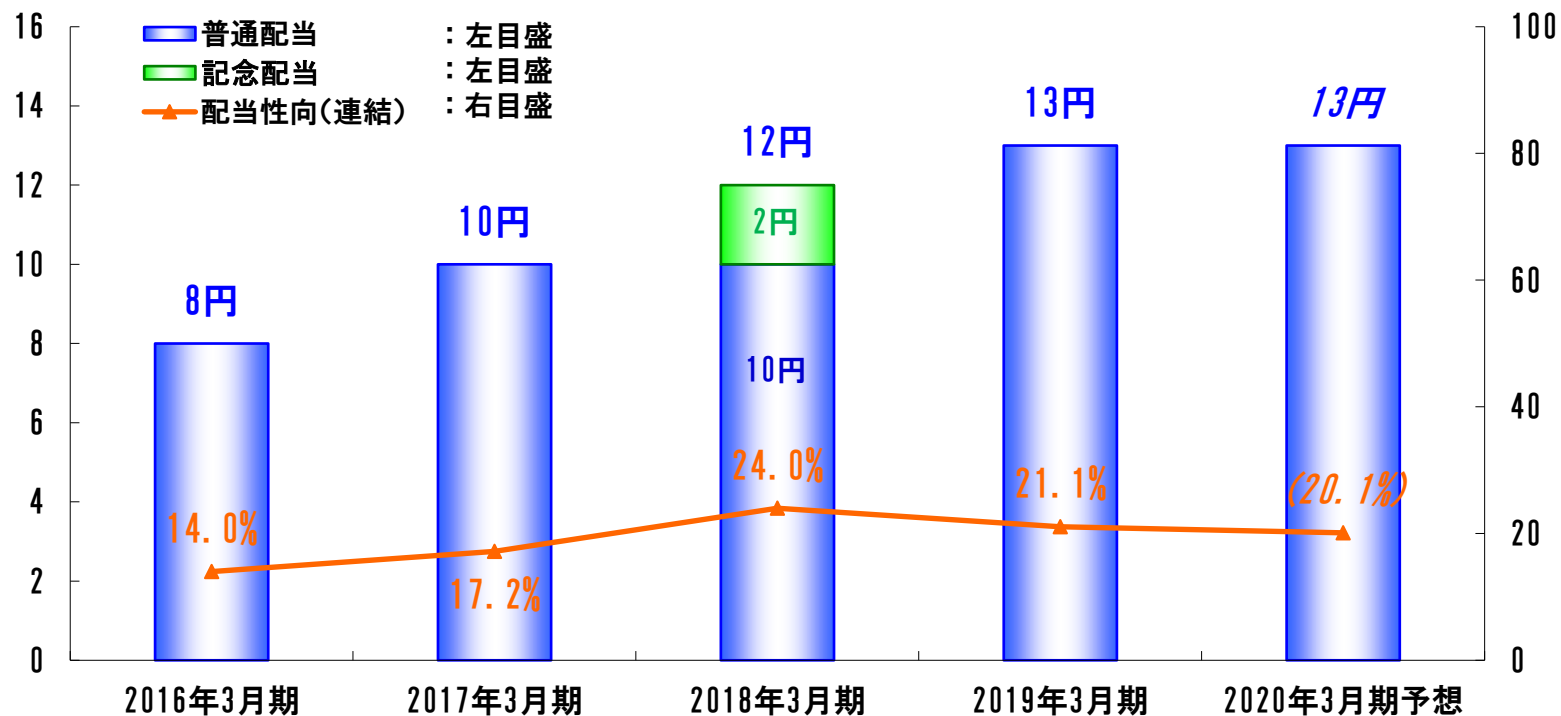
(注) 2020年3月期の通期予想は2019年10月31日時点のものです。

# 配当金について

## 一株当たり配当金・配当性向（連結）

（単位：円）

（単位：％）





本資料で記述されている業績予想並びに将来予測は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

#### 本資料に関するお問合せ先

**大東港運株式会社**

総務部総務課

TEL : 03-5476-9701

E-mail : [soumu@daito-koun.co.jp](mailto:soumu@daito-koun.co.jp)

URL : <http://www.daito-koun.co.jp/>